



Hvalárvirkjun

Íbúafundur í Arneshreppi

Félagsheimilinu Árnesi í Trékyllisvík 26. ágúst 2024

Ásbjörn Blöndal,

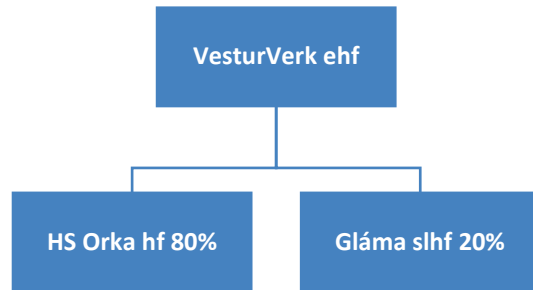
stjórnarformaður VesturVerks og framkvæmdastjóri þróunar- og auðlindasviðs HS Orku

Efni fundarins

- VesturVerk-kynning, deilur og mál um land- og auðlindaréttindi
- Samningur við Landsnet
- Sjálfbærniastaðall og vatnatilskipun
- Skipulagsmál og endurskoðun hönnunar
- Ásýnd mannvirkja
- Tímalínur og framkvæmdir
- Vegamálin, mótvægisaðgerðir og kostir Hvalárvirkjunar

VesturVerk — eigendur og verkefni

VesturVerk ehf er í eigu **HS Orku hf** (80%) og **Glámu fjárfestinga slhf.** (20%).



- Eignarhald HS Orku hf.
 - Íslenskir lífeyrissjóðir – 50%
 - Breskur innviðasjóður – 50%
- Eignarhald Glámu fjárfestinga slhf.
 - Gunnar G. Magnússon
 - Valdimar Steinþórsson
 - Hallvarður Aspelund
 - Kvika banki: ~ 20%

VesturVerk hefur varið um 700 milljónum króna í þróun verkefna.

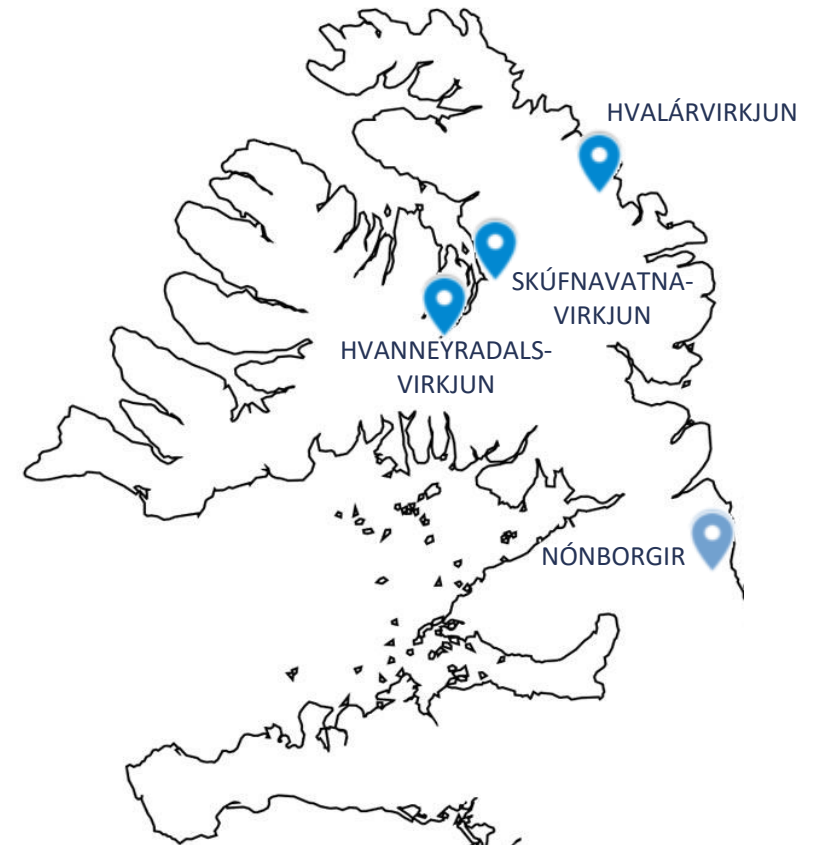
- Árvissar rannsóknir á vatnasviðum, 16 mælistöðvar í rekstri.
- Megináhersla hefur verið lögð á á þróun Hvalárvirkjunar, 55 MW_e.

Önnur rannsóknarverkefni:

Skúfnavatnavirkjun
(16 MW_e - 106 GWh)

Hvanneyrardalsvirkjun
(13,5 MW_e - 80 GWh)

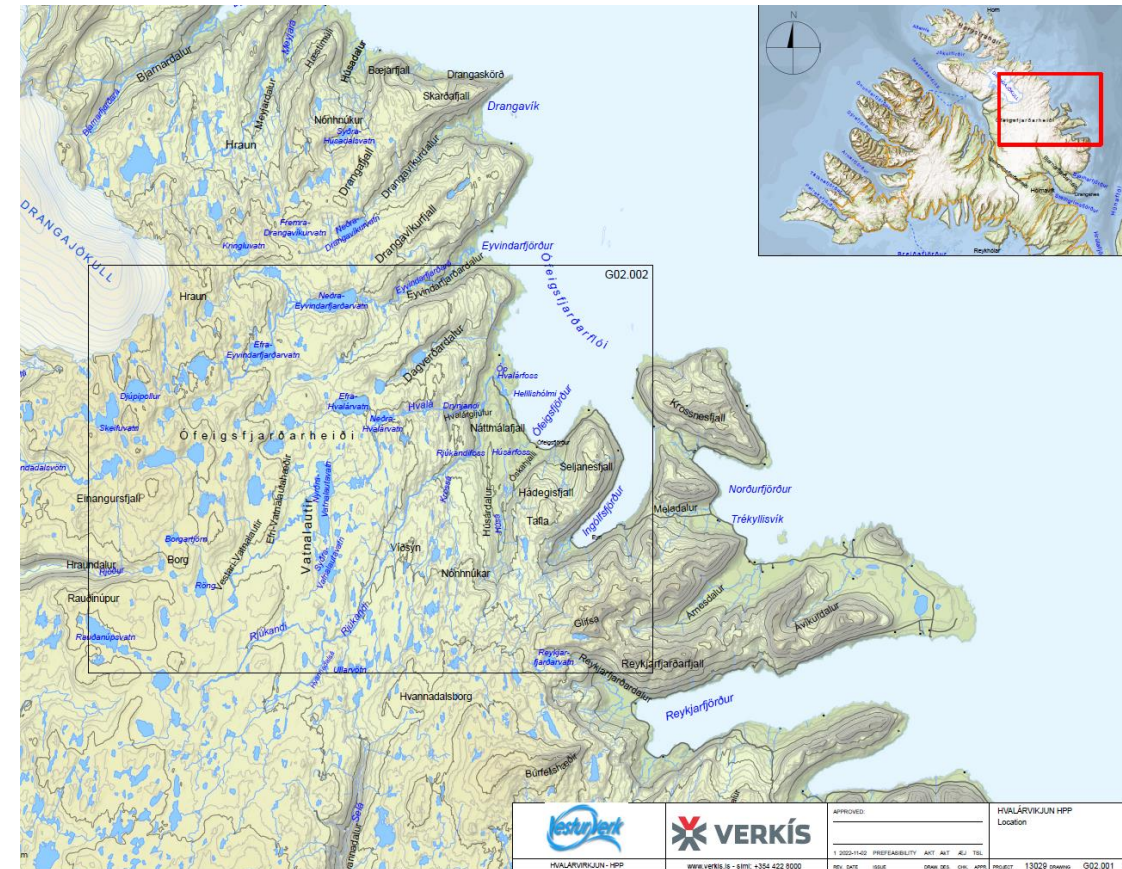
Nónborgir
(vindorkuver, 100 MW_e - 450 GWh)



Rannsóknarverkefni VesturVerks

Hvalárvirkjun — aldargamall virkjunarkostur

- 1920** Hvalá fyrst nefnd á nafn í grein í tímaritinu Fylki með öðrum álitlegum virkjunarkostum á Íslandi.
- 1975-1995** Rannsóknir á vegum Orkustofnunar.
- 2008/09** VesturVerk, í eigu þriggja Ísafirðinga, semur um vatnsréttindi við alla landeigendur.
- 2013** Hvalárvirkjun fyrst samþykkt í rammaáætlun.
- 2014** Hvalárvirkjun samþykkt í aðalskipulagi Árneshrepps.
- 2014** HS Orka gerist hluthafi í VesturVerki.
- 2017** Mat á umhverfisáhrifum Hvalárvirkjunar staðfest af Skipulagsstofnun.
- 2020** Hægt á undirbúningi vegna aðstæðna á orkumarkaði og breytinga á eignarhaldi HS Orku.
- 2021-2024** Unnið að því að takmarka óvissu vegna málaferla um eignarhald á auðlindum/landi.
- 2023** Vinna við alþjóðlegt sjálfbærnimat hefst (HSS).
- 2024** Landsnet og VesturVerk gera samkomulag um undirbúning tengilagnar.



Deilur og mál um land- og auðlindaréttindi

1. Ríkið gegn eiganda Engjaness.
Lokið. Ríkið gengur inn í samning.
2. Drangavík gegn Engjanesi og Ófeigsfirði.
Kröfum hafnað. Áfrýjun.
3. Friðun Dranga.
Lokið. Í lagi fyrir verkefnið.
4. Tillaga um friðun fossa
Lokið. Verður ekki.
5. Krafa Sérstakrar óbyggðanefndar.
Niðurstaða í haust.



1. Ríkið gegn Engjanesi

Deilur um skráningu í afsali og söluskilmálum. Málið er enn óútkljáð.
Samkomulag við ríkið - yfirlýsing fjármálaráðuneytis:

Fullgild rafraen undirskrift

HRAFN HLYNSSON
2023-11-30 14:26:41 GMT
Ástæða: Undirskrift

Fullgild rafraen undirskrift

JÓN GUNNAR VILHELMSSON
2023-12-01 10:38:50 GMT
Ástæða: Undirskrift

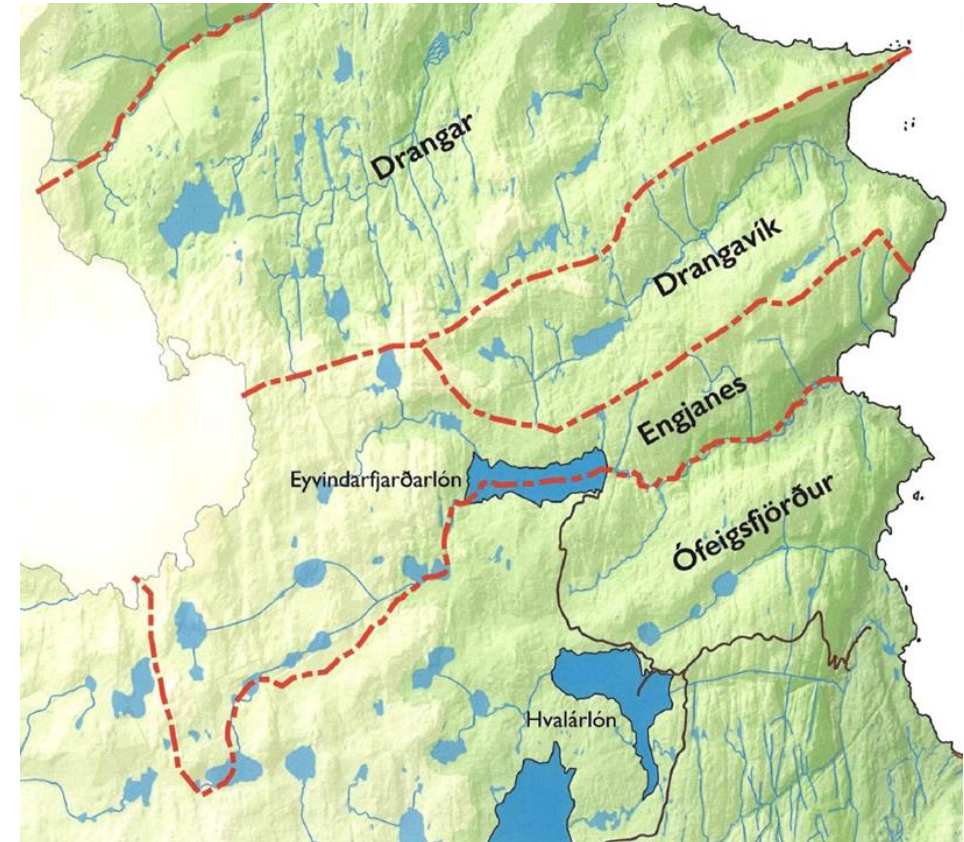


VesturVerk ehf.
Hafnarstræti 9-13
400 Ísafirði

Dagsetning **30. nóvember 2023**
Málsnúmer FJR2023110326

Niðurstaða

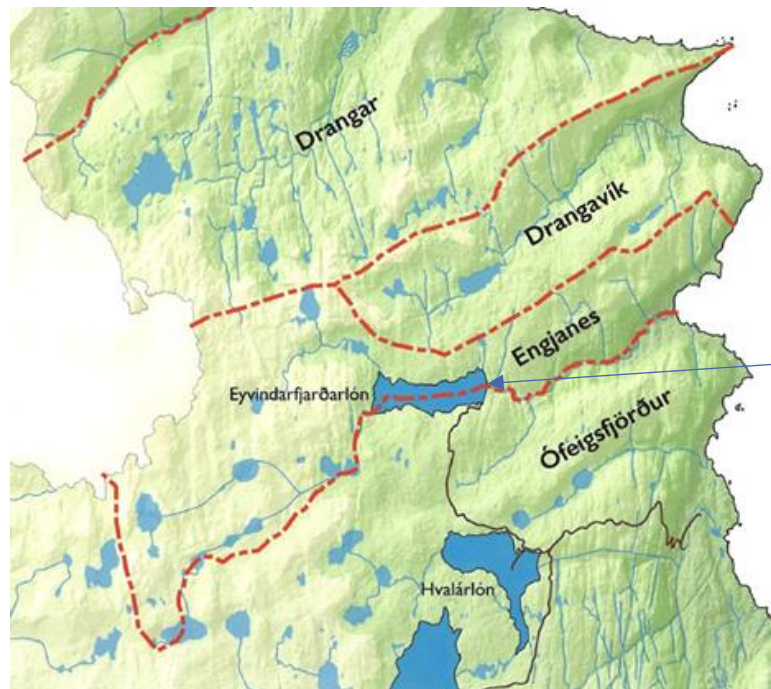
Með það að markmiði að eyða óvissu sem er uppi gagnvart VesturVerki ehf. vegna heimildar til rannsókna og nýtingar á auðlindaréttindum Engjanesarjarðarinnar staðfestir ráðuneytið með vísan til ofangreinds gagnvart VesturVerki ehf. að ríkið sé reiðubúið að ganga inn í ákvæði fyrirbyggjandi samnings milli landeiganda og VesturVerks ehf. frá árinu 2009, þ.e. þeirra ákvæða sem ríkið hefur forræði á sem eigandi þeirra auðlinda sem undanskildar voru frá jörðinni við sölu hennar árið 1958. Á þetta m.a. við um það greiðslufyrirkomulag sem mælt er fyrir um í fyrirbyggjandi samningi enda munu þá greiðslur fyrir nýtingarréttinn renna til ríkisins frá virkjuninni. Að því leyti sem fyrirbyggjandi samningur varðar atriði sem ríkið hefur ekki forræði á sem eigandi auðlindaréttinda er gert ráð fyrir að til endurskoðunar þurfi að koma, eftir atvikum í samráði við landeiganda jarðarinnar Engjanes.



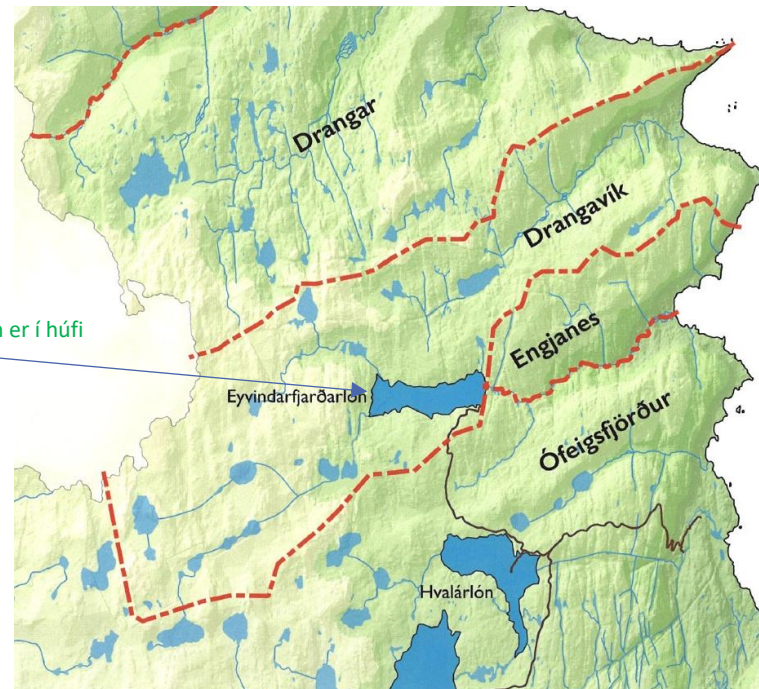
Niðurstaða: **Jákvæð**

2. Drangavík gegn Engjanesi og Ófeigsfirði

Dómtekið í Landsrétti fyrir rúmum fjórum vikum – dómur í héraði staðfestur - landamerki sbr. Engjanes - áfrýjað til Hæstaréttar.



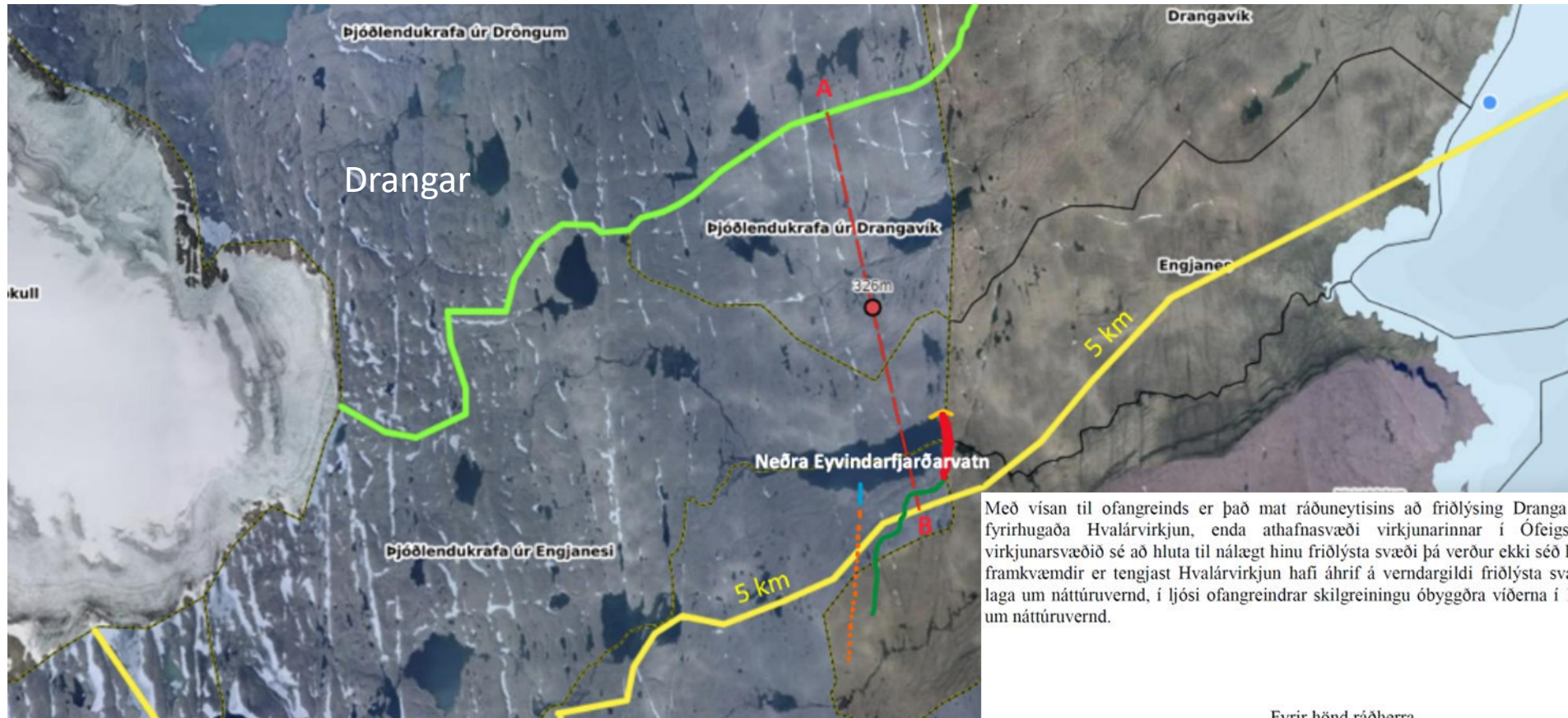
Jarðamörk sbr. E & Ó



Jarðamörk sbr. D.

Niðurstaða: **Ólokið, skýrslugjöf til Hæstaréttar 12. ágúst**

3. Friðun Dranga



Með vísan til ofangreinds er það mat ráðuneytisins að friðlýsing Dranga hafi engin áhrif á fyrirhugaða Hvalárvirkjun, enda athafnasvæði virkjunarinnar í Ófeigsfirði. Þó svo að virkjunarsvæðið sé að hluta til nálægt hinu friðlýsta svæði þá verður ekki séð hvernig fyrirhugaðar framkvæmdir er tengjast Hvalárvirkjun hafi áhrif á verndargildi friðlýsta svæðisins, sbr. 54. gr. laga um náttúruvernd, í ljósi ofangreindrar skilgreiningu óbyggðra víðerna í 19. tölul. 5. gr. laga um náttúruvernd.

Fyrir hönd ráðherra

Björn Helgi Barkarson

Sigríður Svana Helgadóttir

Niðurstaða: **Máli lokið**. Hefur ekki áhrif.

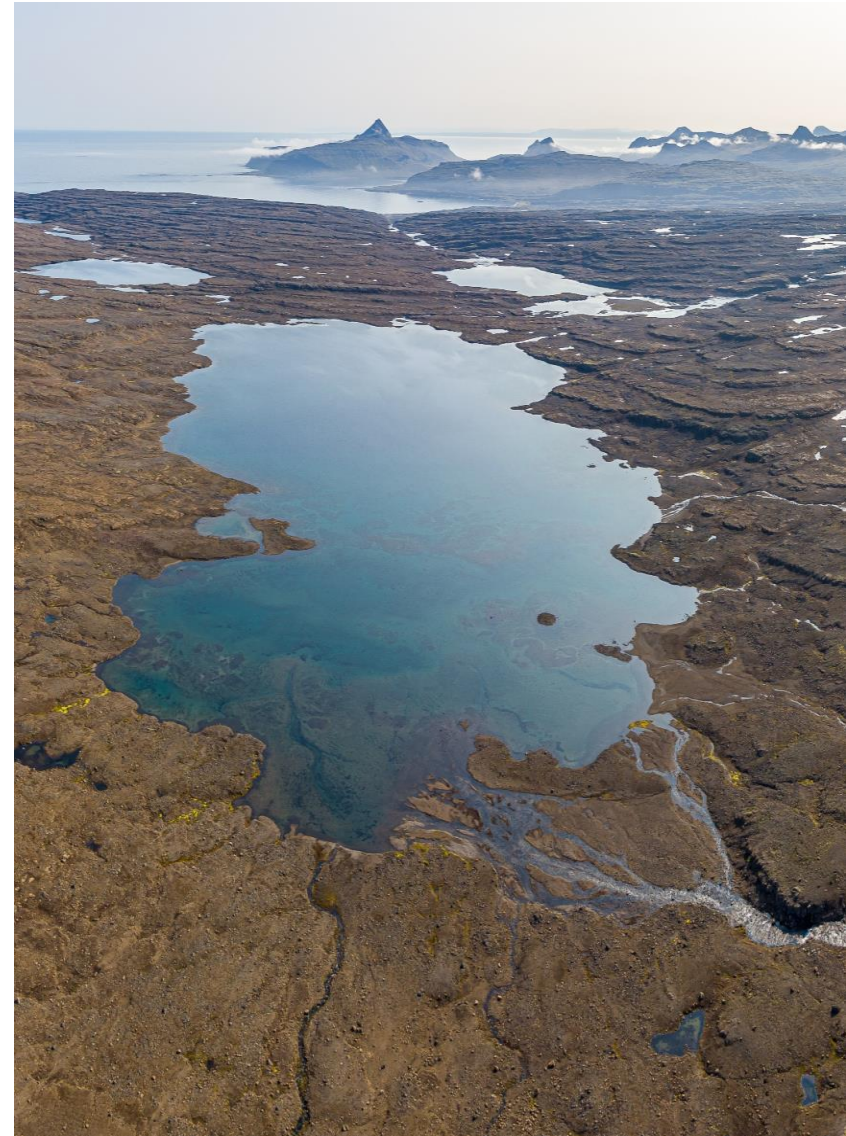
4. Tillaga um friðun fossa

Fyrirspurn VesturVerks um hugmyndir að friðun fossa á vatnasviði Hvalárvirkjunar.

Í formlegu svari UOL kemur fram **að ekki geti orðið af friðun viðkomandi fossa** þar sem Alþingi hefur í tvígang sett Hvalárvirkjun í nýtingarflokk og því verði ekki breytt nema til komi ný ákvörðun Alþingis.

Verkefnisstjórnir rammaáætlunar hafa lagt til nýtingu í bæði rammaáætlun 2 og gildandi rammaáætlun nr. 3.

Niðurstaða: Hefur ekki áhrif. **Máli lokið.**



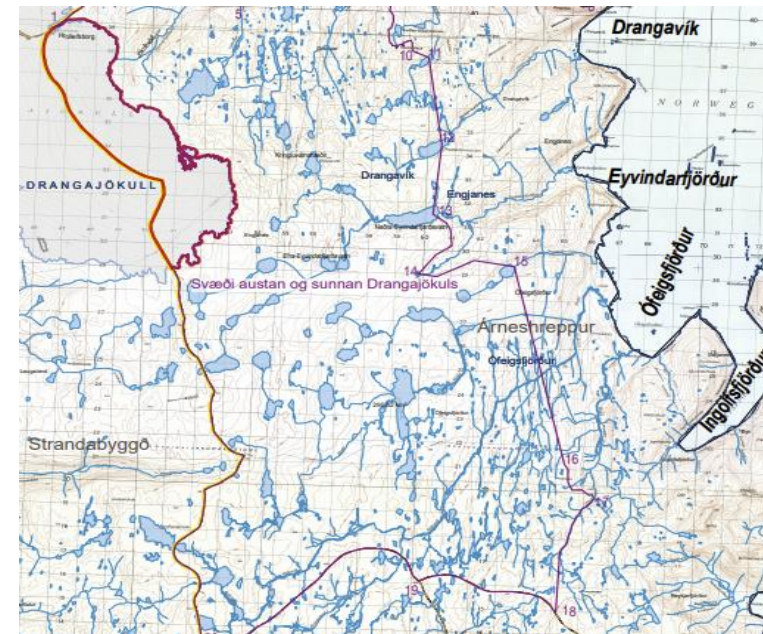
5. Kröfur óbyggðanefndar

- Áður var þjóðlendusvæði fast við mörk Drangajökuls.
- Núverandi krafa, frá 2021, nær til meginhluta Ófeigsfjarðarheiðar.
- Landamerkjabréf Drangavíkur, Engjaness og Ófeigsfjarðar eru óljós hvað varðar merki nær Drangajökli.
- Röksemdir ríkisins byggjast á nytjum jarðanna Engjaness og Ófeigsfjarðar.

Niðurstaða: **Úrskurður er væntanlegur í haust.**

Af heimasíðu Óbyggðanefndar:

„Samkvæmt því sem hér hefur verið rakið er niðurstaða óbyggðanefndar sú að sá hluti Drangajökuls sem deilt er um í málinu sé utan landamerkja þeirra jarða sem kröfum hefur verið lýst vegna og að hann sé ekki heldur innan merkja annarra jarða. Raunar eru landamerkjabréf jarðanna að nokkru leyti óljós hvað varðar landamerki gagnvart jöklinum og heiðinni austan og sunnan hans. Á það sérstaklega við um merki Drangavíkur, Engjaness og Ófeigsfjarðar. Landamerkjabréf Drangavíkur hefur einungis að geyma lýsingar á merkjum næst sjónum og þótt merkjum sé lýst lengra inn til landsins í landamerkjabréfum Engjaness og Ófeigsfjarðar eru merkjalýsingar þeirra óglöggar hvað það varðar.





Samningur við Landsnet

Samningur við Landsnet

- VesturVerk og Landsnet hafa undirritað samning um greiðslutryggingu VesturVerks fyrir kostnaði Landsnets við undirbúning tengilagnar.
- Heildarkostnaður undirbúnings Landsnets er áætlaður 295 milljónir kr.
- Í reynd er um að ræða fyrirframgreiðslu á hluta af tengigjaldi/kerfisframlagi þar sem tryggingarfjárhæðin gengur upp í endanlegt tengigjald.
- Vinna Landsnets og samvinna aðila er þegar hafin.
- Bygging Hvalárvirkjunar er lykill að nýjum tengipunkti. Tekjur Landsnets af afhendingu orku frá Hvalárvirkjun inn á tengistöðina skipta þar miklu máli til að fjármagna kostnað Landsnets við nýjan tengipunkt.



Sjóðstreymi
milljón kr.

Samtals
295 milljón kr.



Guðmundur Ingi Ásmundsson, forstjóri Landsnets, og Ásbjörn Blöndal, framkvæmdastjóri þróunar- og auðlindasviðs HS Orku og stjórnarformaður VesturVerks, skrifuðu í síðustu viku undir samkomulag vegna undirbúnings tengingar Hvalárvirkjunar við útningskerfi Landsnets. Einnig eru á myndinni Svandís Hlin Karlsdóttir frá Landsneti og Friðrik Friðriksson frá HS Orku.

Stefnt á að virkjun Hvalár geti hafist eftir tvö ár

Kristján Már Unnarsson skrifar © 12. júní 2024 21:12



Guðmundur Ingi Ásmundsson, forstjóri Landsnets, í viðtali við Stöð 2 í dag.

EINAR ÁRNASON

Hin umdeilda Hvalárvirkjun á Ströndum er aftur komin á fullt í undirbúningi. Samningur sem Vesturverk, dótturfélag HS Orku, og Landsnet gerðu á dögnum miðar við að virkjunarframkvæmdir geti hafist eftir tvö ár.

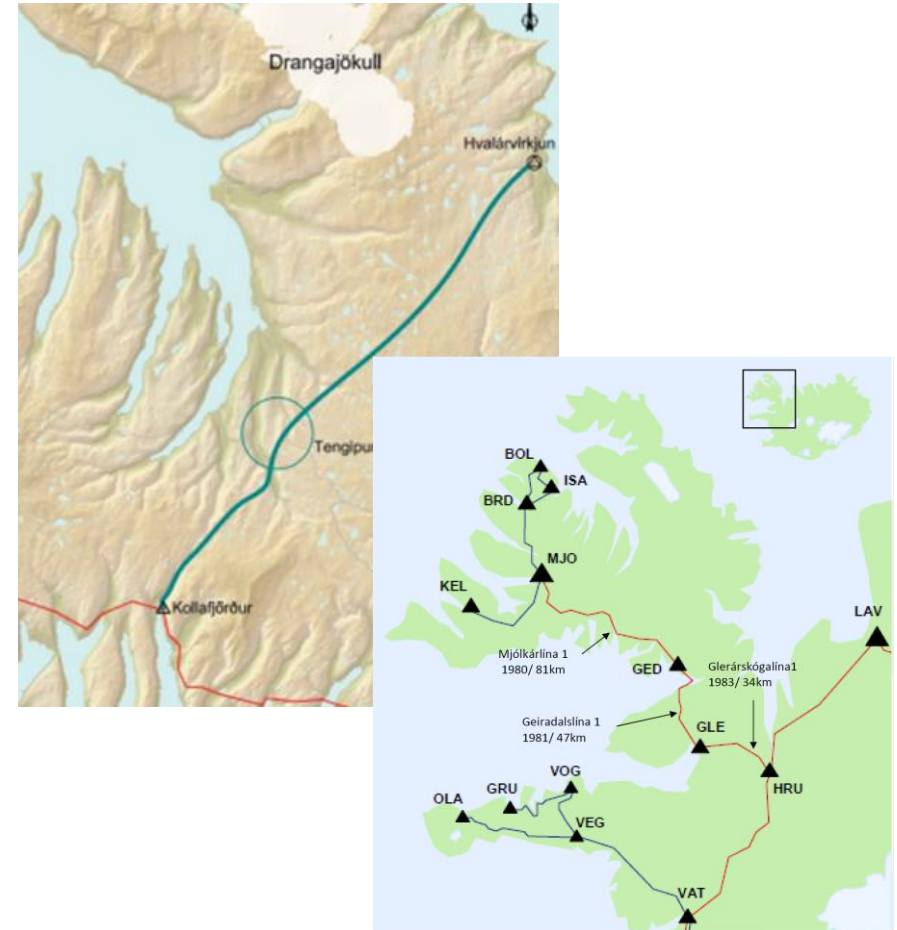
Samningur við Landsnet — áhrif

Helstu atriði:

Lykill að framvindu við undirbúning Hvalárvirkjunar.

- Samningurinn tryggir vinnu Landsnets fyrir tengingu Hvalárvirkjunar.
- Samningurinn tryggir samvinnu við úrvinnslu í skipulags- og umhverfismáttálum.
- Opnað á samvinnu um framkvæmdir á framkvæmdasvæðinu. (vinnubúðir, rafmagn, vegir, rannsóknir) – gæti lækkað kostnað og takmarkað rask.
- Sterkari staða gagnvart aðkomu Vegagerðar að vegabótum.

Í samvinnu aðila verður unnið að mildun neikvæðra umhverfisáhrifa.

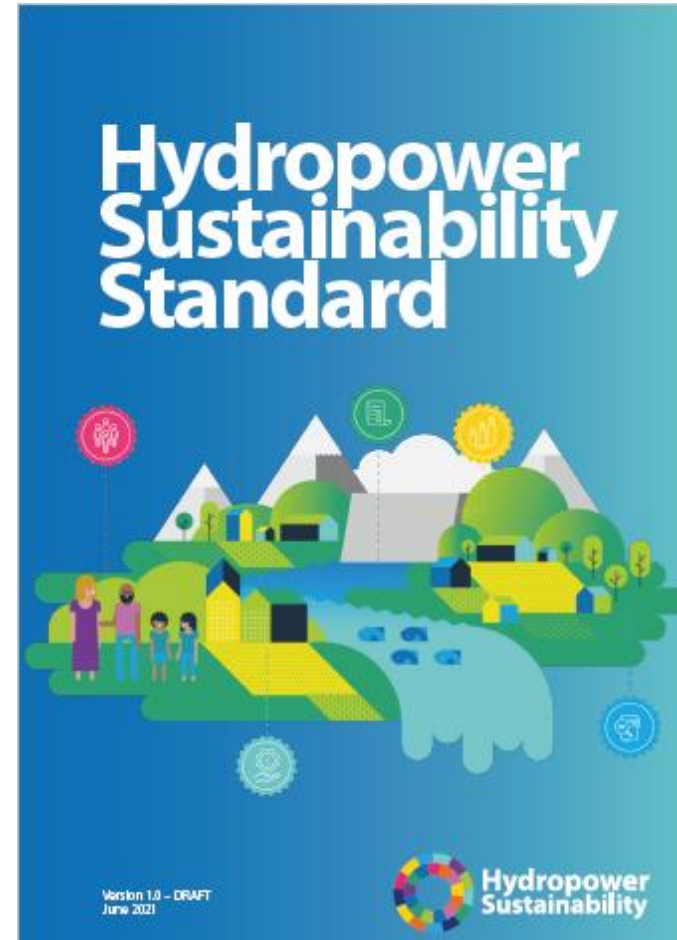




Sjálfbærnistaðall og vatnatilskipun

Sjálfbærnistaðall

- Markmiðið með HSS er að tryggja að verkefnið sé undirbúið á þann hátt að það **gagnist ólíkum hagaðilum og lágmarki neikvæð áhrif á umhverfi og samfélag.**
- Frumúttekt gerð á stöðu verkefnisins haustið 2023 og samningur undirritaður um að fara í fulla úttekt á undirbúningsstigi Hvalárvirkjunar nú í **haust 2024.**
- Úttektin í haust mun styrkja verkefnið og um leið vera leiðbeinandi um **hvað betur megi fara** áður en eiginlegar framkvæmdir hefjast.
- Þrír matsmenn frá Sweco í Svíþjóð verða á landinu dagana 2.-11. september 2024 til að gera athuganir á vettvangi og funda með ólíkum hagaðilum s.s. hönnuðum, eftirlitsaðilum, hreppsnefnd og fleirum.
- HSS er **viðbót við mat á umhverfisáhrifum** einkum hvað varðar sjálfbærni og ástandsmælingar, samfélagsáhrif og samfélagsábatá, samskipti og upplýsingagjöf. HSS matið metur einnig þróun verkefnisins frá því að umhverfismatið fór fram.



This Agreement, and its Particular Conditions with Appendices, is based on and is fully compliant with the contract principles of the 3rd edition of the Client's Consultant Model Services Agreement (The White Book) and its General Conditions (04/17), and Errata 2019/02, as published by the International Federation of Consulting Engineers (IFCIC).

AGREEMENT

Between Vesturverk
of Hafnarstræti 9-13
400 Ísafjörður, Ísland
(hereinafter called "the Client")
and Sweco International AB
of Po Box 34 044
SE-100 26 Stockholm
(hereinafter called "the Consultant")

WHEREAS:

The Client desires that certain Services should be performed by the Consultant, namely:

A Hydropower Sustainability Standard certification assessment to be conducted by Sweco International for Vesturverk's Hvalá hydropower project in north-western Iceland, and the client has accepted a budget offer by the Consultant for the performance of such Services.

THE CLIENT AND THE CONSULTANT AGREE AS FOLLOWS:

1. In the Agreement words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in Clause 1.1 of the General Conditions of the Client/Consultant Model Services Agreement.
2. The following documents shall be deemed to form and be read and construed as part of the Agreement and shall be given the order of precedence as below:
 - a. This Form of Agreement;
 - b. The Client/Consultant Model Services Agreement;
 - i. Particular Conditions;
 - ii. General Conditions;
 - c. Appendices 1 to 5;
 - d. any letter of acceptance by the Client incorporated into the Agreement under Sub-Clause 1.1.1; and
 - e. Any letter of offer/proposal by the Consultant incorporated into the Agreement under Sub-Clause 1.1.1.
3. In consideration of the payments to be made by the Client to the Consultant under the Agreement, the Consultant hereby agrees with the Client to perform the Services in conformity with the provisions of the Agreement.
4. The Client hereby agrees to pay the Consultant in consideration of the performance of the Services such amounts as may become payable under the provisions of the Agreement at the times and in the manner prescribed by the Agreement.

AUTHORISED SIGNATURE(S) OF CLIENT:

Signature:

Name: Ásbjörn Blöndal

Position: EVP of Resources and Project development

Date: 2. maí 2024

AUTHORISED SIGNATURE(S) OF CONSULTANT:

Signature:

Name: Per-Olof Lögdahl

Position: Vice President, Energy & Industry

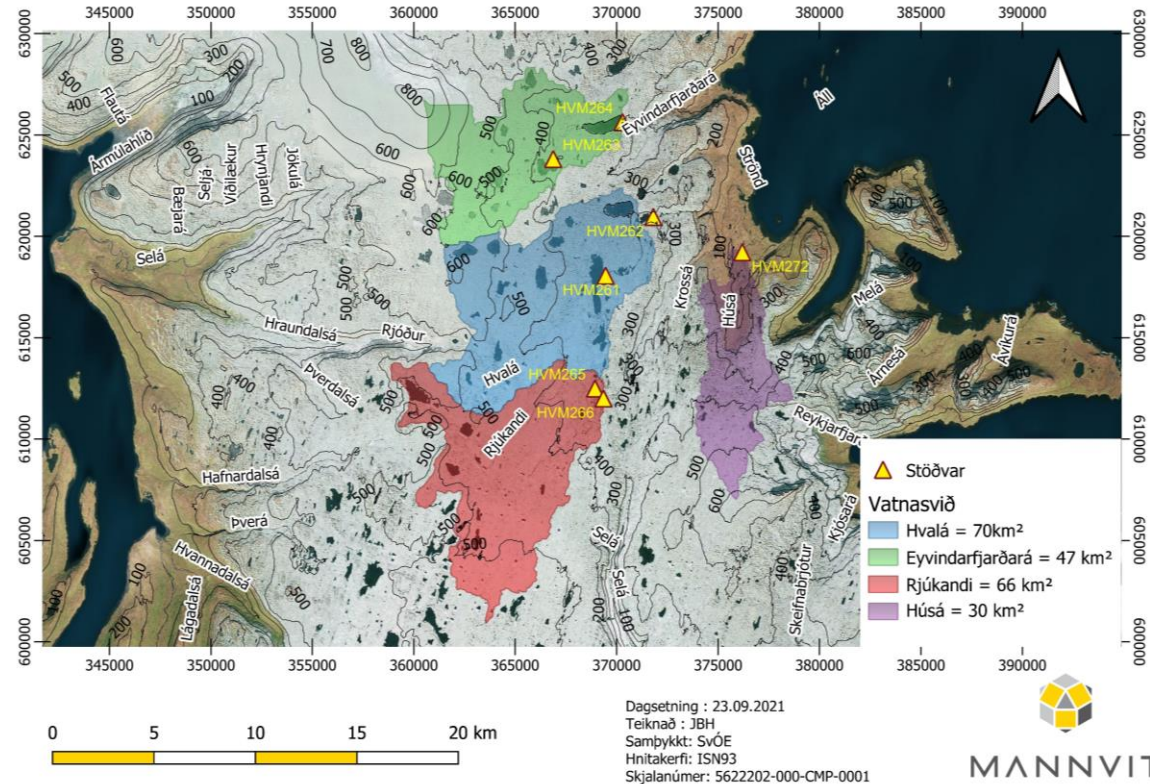
Date: 2 May 2024

Vatnatilskipun (Water Framework Directive)

Ekki er komin mikil reynsla á það hvernig best sé að haga vinnu við framkvæmdir svo þær séu í samræmi við lög um stjórn vatnamála nr. 36/2011 og Vatnatilskipun Evrópusambandsins.

Einungis einu sinni hefur reynt á umsókn vegna tilkomu nýrrar virkjunar og er þá vísað til umsóknar Landsvirkjunar til Umhverfisstofnunar vegna breytinga á vatnshloti Þjórsár 1 vegna framkvæmda við Hvammsvirkjun.

VesturVerk hefur notið ráðgjafar Hafrannsóknarstofnunar með aðgerðaráætlun og nauðsynlegar rannsóknir og greiningar sem þarf að ráðast í áður en sótt er um virkjunarleyfi fyrir Hvalárvirkjun.





Skipulagsmál og endurskoðun hönnunar

Skipulagsmál

Áframhald í skipulagsmálum. Breyting á aðalskipulagi og deiliskipulagi (sem var frestað í byrjun árs 2020).

- Aðlögun framkvæmdasvæða til að forðast minjar
- Staðsetning tengilagnar Landsnets

Greining á umsögnum við skipulagslýsingu og samantekt á tillögum að viðbrögðum.

Lýsa öllum **breytingum** sem þarf að nálgast sveitarfélagið með.

Framkvæmdaleyfi fyrir **undirbúningsframkvæmdum** – vega- og slóðagerð.

Gögn fyrir skipulagsnefnd.

Unnið að útboðshönnun vega að stíflustæðum.

Skoðað verður sérstaklega með staði þar sem för eftir trjáboli hafa fundist. Þau svæði voru kortlögð sérstaklega árið 2019.

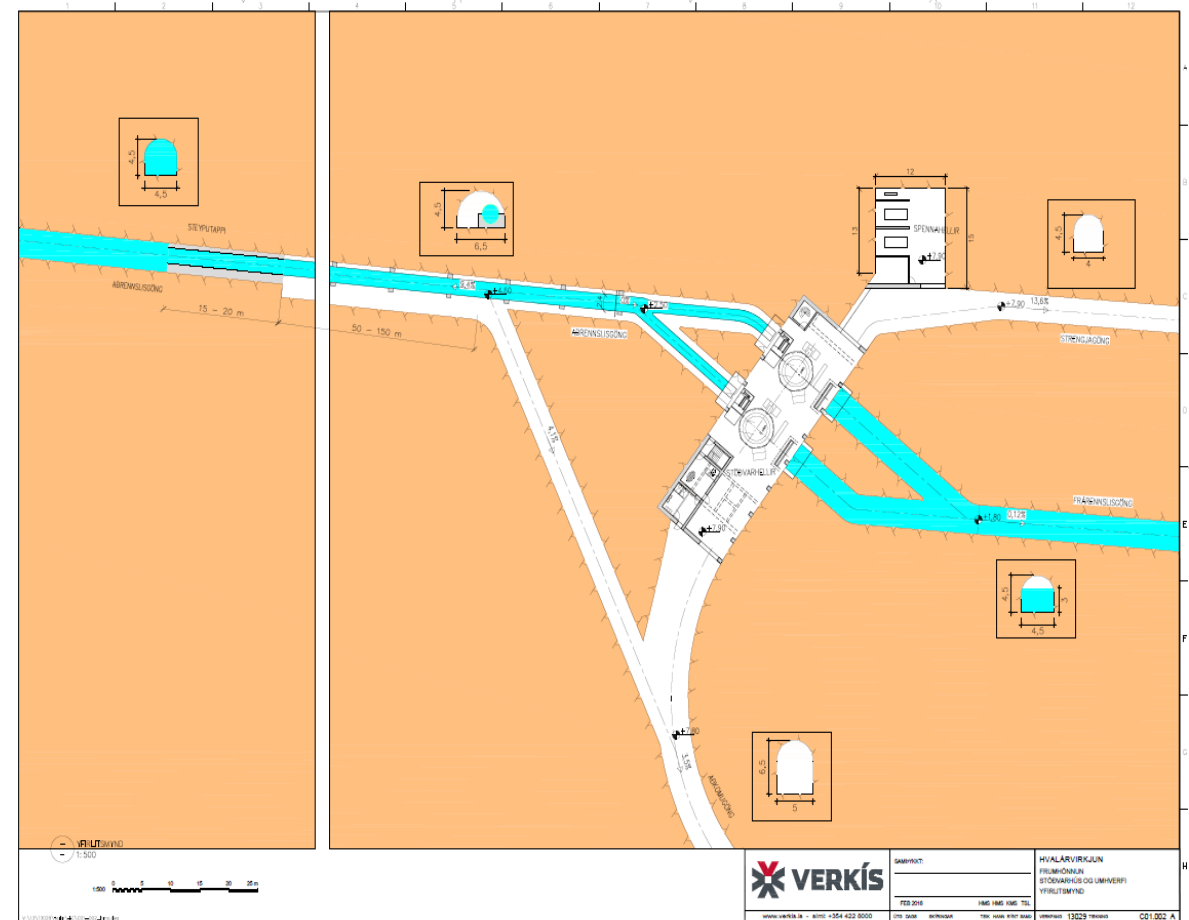


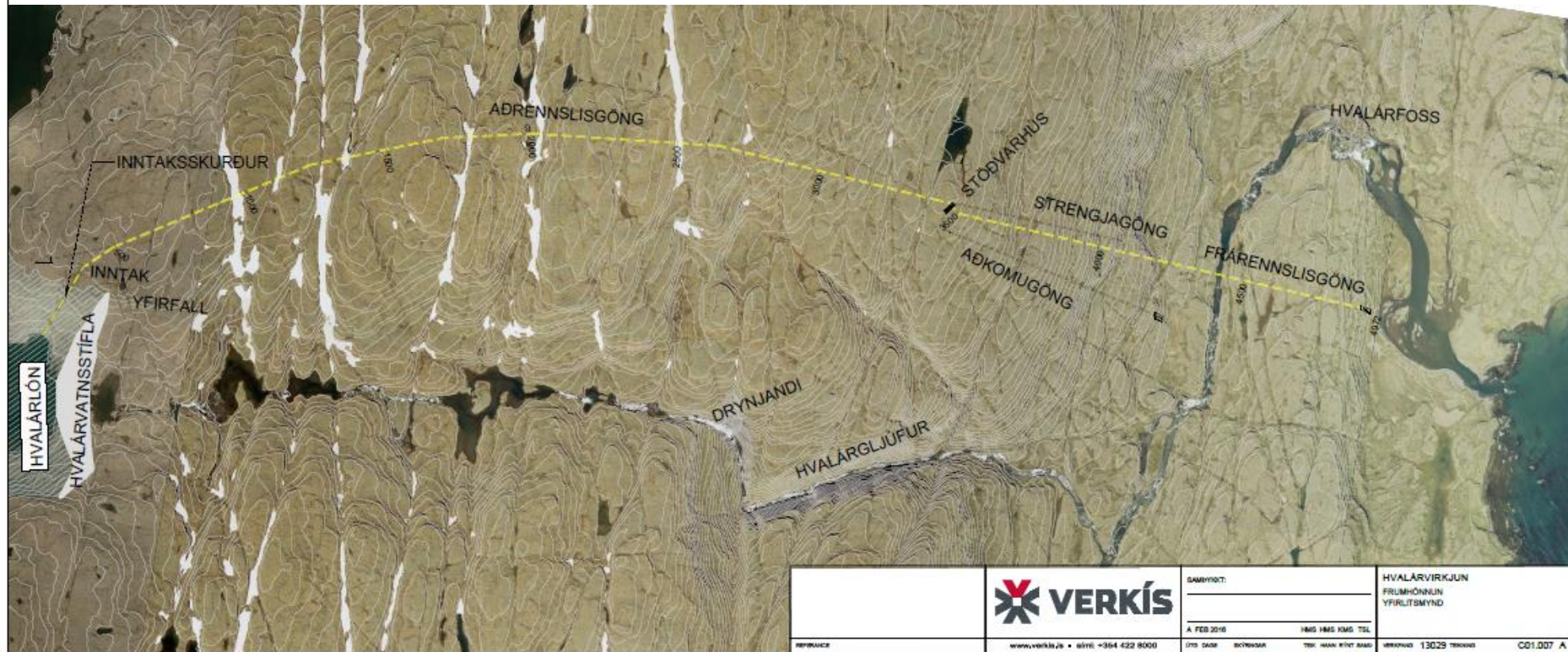
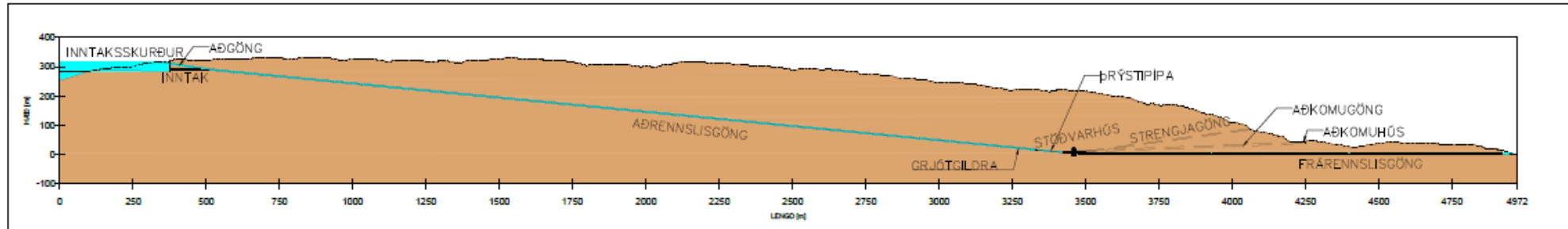
Mynd 1.1 Fyrirhugaðar framkvæmdir. Vinnuvegir og efnistaka vegna rannsóknna. Lagnin vegar að Eyvindarfjarðarvatni er háð staðfestingu Minjastofnunar Íslands á forleifaskráningu.

Endurskoðun hönnunar

Bestun hönnunar (design optimisation)

- Möguleikar til að lágmarka umhverfisfótspor.
- Ein göng í stað tveggja (Kapalgöng og aðkomugöng) ásamt því að skoða útfærslu á frárennslisgöngum
- Áhættugreining vegna stíflurofs (Dam-break study /Flood risk study)
- Skoða betur áhrif á fossa og hugsanlegar mótvægisáðgerðir m.a. með því að hleypa vatni frá inntakslóni í árfarveg á völdum tímum
- Endurskoða stífluhæðir.
- Vélarval. Tegund véla, fjölda véla, stærðir og hvaða framleiðendur
- Óskað verður eftir verðhugmyndum á samstæðu vatnsvél-rafall-stjórnbúnaður o.s.frv.
- Athugað verður hvort og hvernig framleiðendur geta hjálpað til við að ná fram sparnaði og bættri útfærslu m.t.t. umhverfismála







Ásýnd mannvirkja

Rjúkandi
Yfirfall

Vatnalautalón
Miðlunarlón


Hvalárlón
Inntakslón

Eyvindarfjarðarlón
Miðlunarlón

Hvalá
Yfirfall


Eyvindarfjarðará
Yfirfall

Nýr aðkomuvegur
25 km




Vatnalautalón

Núverandi ásjnd




Vatnalautalón

Breytt ásynd / Flatarmál: 7,8 km²



Hvalárlón

Núverandi ásjúnd



Hvalárlón

Breytt ásynd / Flatarmál: 2,4 km²



Eyvindarfjarðarlón

Núverandi ásjúnd

An aerial photograph of a large, calm lake (lón) in a vast, flat, brownish landscape. The terrain is dotted with small patches of snow. In the background, a range of low mountains or hills stretches across the horizon under a clear sky. A white line with a circular marker points from the text to the lake.

Eyvindarfjarðarlón

Breytt ásynd / Flatarmál: 1,8 km²

Aðkomuvegur
25 km

Strenggöng

Aðkomugöng

Ný brú



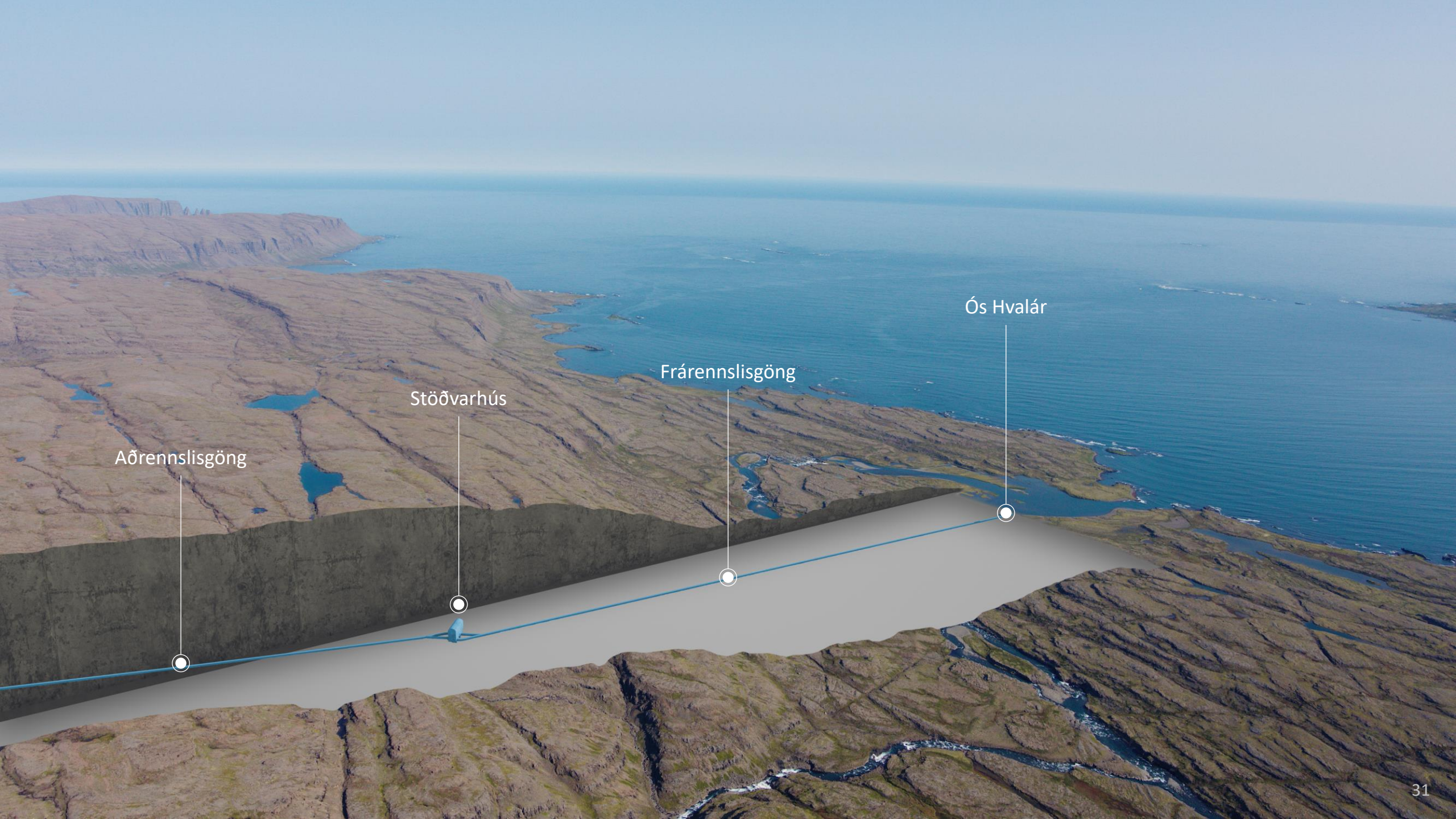
Aðkomuvegur

25 km

Strenggöng

Aðkomugöng

Ný brú



Aðrennslisgöng

Stöðvarhús

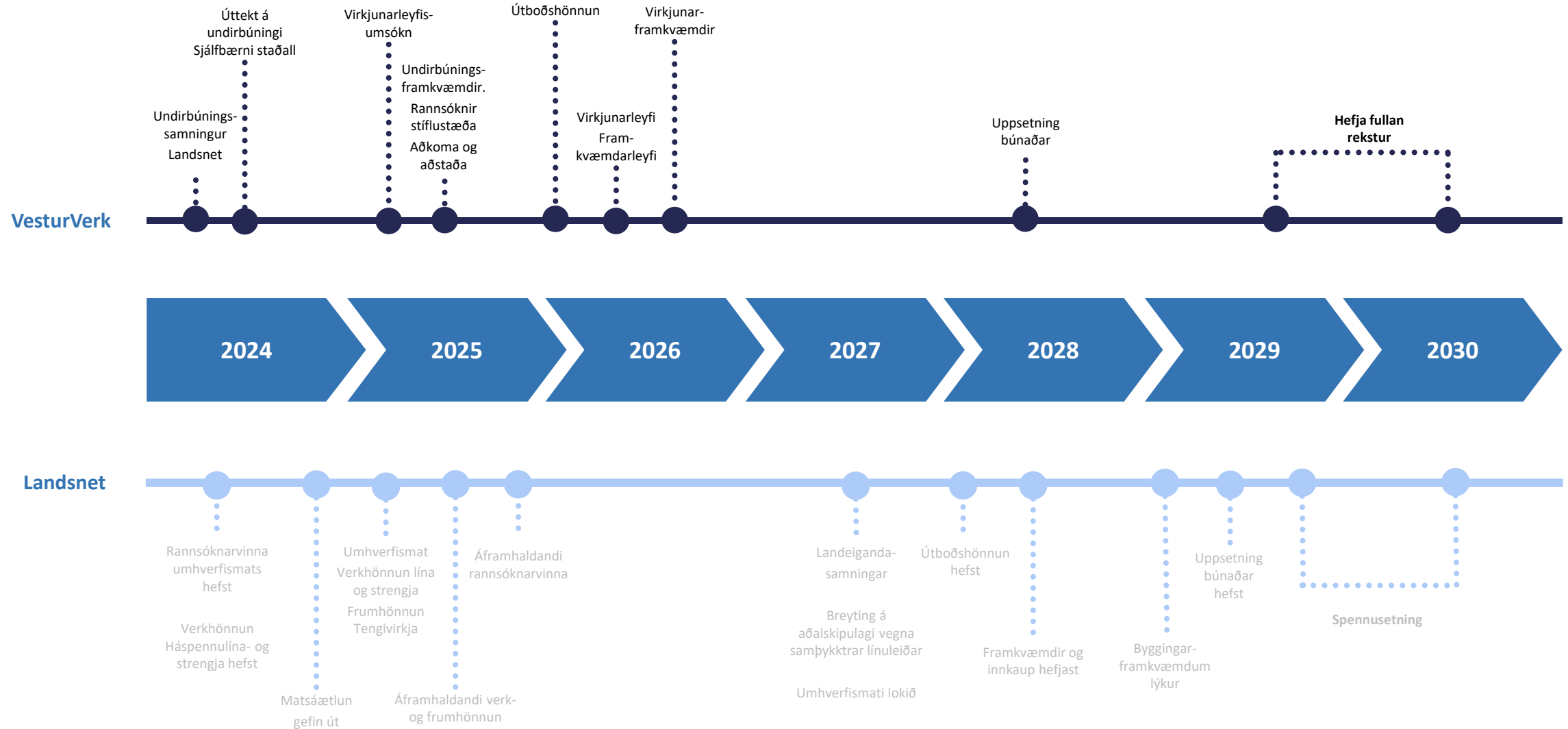
Frárennslisgöng

Ós Hvalár



Tímalínur og framkvæmdir

Tímalínur



Undirbúningsframkvæmdir

Undirbúningsframkvæmdir

- Sumarið áður en virkjunarframkvæmdir hefjast þarf að lagfæra aðkomuvegi og leggja slóða eða vegi að stíflustæðum og undirbúa svæði fyrir vinnubúðir.
- Framkvæmdir snúast um rannsóknir með jarðvegsborunum í eða við áætluð stíflumannvirki og könnun á lausum jarðefnum og efnum í steinsteypu.
- Brúun Hvalár
- Lagning rafmagnsstofns frá dreifikerfi OV til Ófeigsfjarðar, ásamt ljósleiðara

Vinnubúðir

- Vinnubúðir verða reistar í námunda við munna aðkomuganga og væntanlega verða einnig minni búðir uppi á heiðinni.
- Í endanlegum vinnubúðunum verður svefnaðstaða fyrir um 200 manns, hreinlætisaðstaða, mötuneyti, verkstæði, geymslur, lagersvæði og skrifstofur.



Mannaflapörf

Virkjunarframkvæmdirnar

- Framkvæmdir hefjast að vori
- Við stíflugerð og mannvirki á yfirborði verður eingöngu unnið yfir sumarið
- Að hausti, tveimur og hálfu ári frá upphafi framkvæmda, er stefnt að því að gangsetja virkjunina.
- Eftir gangsetningu verður Eyvindarveita byggð og verklok áætluð að hausti, þremur og hálfu ári frá upphafi framkvæmda

350 ársverk yfir verktímann

- Gert er ráð fyrir um 70 manns á svæðinu að vetri til
- Að sumarlagi verða allt að 200 manns á svæðinu.
- Á hluta framkvæmdatímans bætast við [verktakar og starfsfólk Landsnets](#)

Skilyrði um búsetu:

- Áformað er að setja sem skilyrði að erlendir starfsmenn verði [með búsetu í sveitarfélaginu](#) á meðan á framkvæmdum stendur

Rekstrartíminn

Þegar virkjunin verður komin í rekstur er gert ráð fyrir að [einn starfsmaður sinni eftirliti og minni háttar viðhaldi](#). Reynsla okkar af öðrum virkjunarsvæðum sýnir okkur þörfina fyrir það

Aðstaða fyrir viðhaldsteymi:

Til að geta sinnt reglubundnu viðhaldi og bilunum verður byggð [gistaðstaða fyrir viðhaldsteymi](#) í húsi við aðkomugöngin. Aðstaðan getur einnig nýst sem gestastofa fyrir ferðafólk

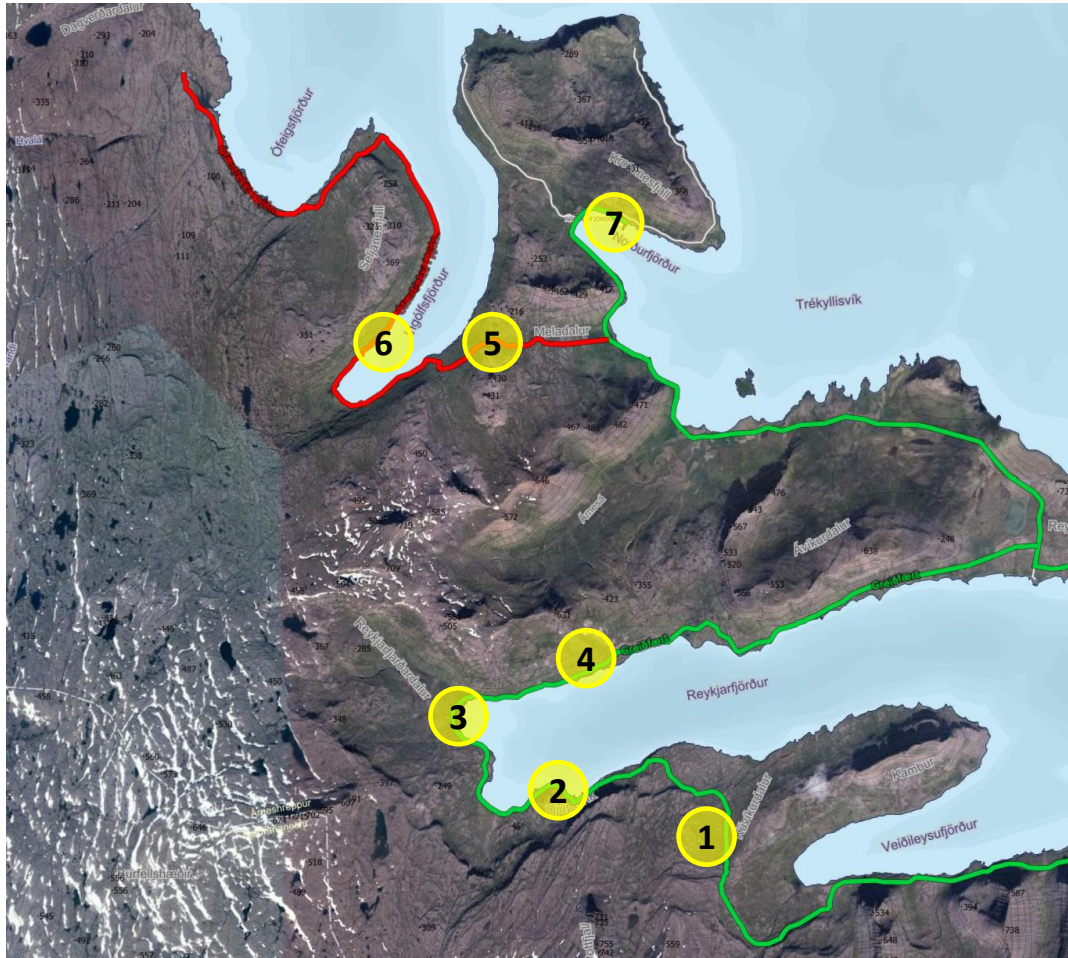
Viðhaldsteymi gerir árvissa skoðun, sinnir viðhaldi og viðgerðum og ýmis konar lagfæringum

Í húsinu verður jafnframt [verkstæði og vélageymsla](#)



**Vegamálin, mótvægisaðgerðir
og kostir Hvalárvirkjunar**

Vegur í Árneshreppi — endurbætur

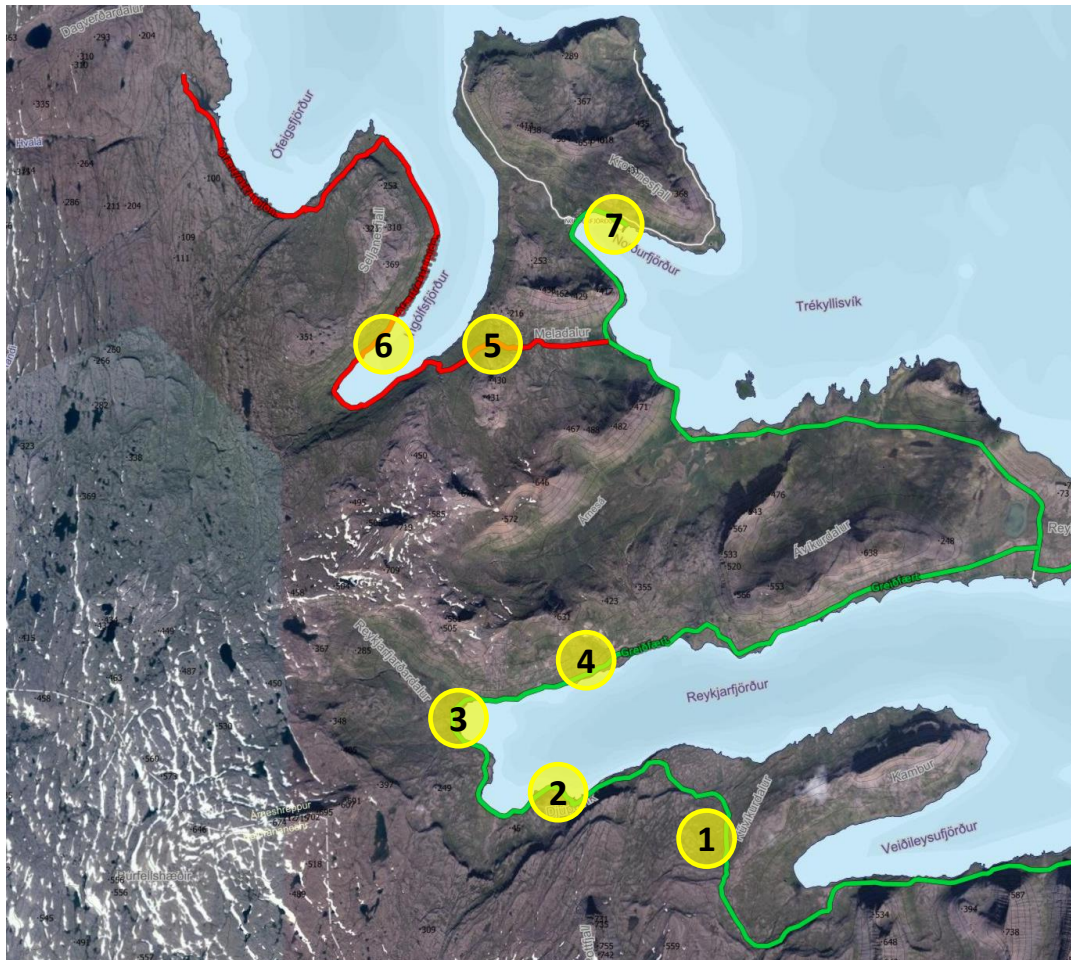


1. Endurbætur á vegi um Veðléysuháls sem er á gildandi vegáætlun.
2. Í Djúpavík þarf að vera hægt að komast fram hjá byggðinni með nýjum vegi ofan við hana.
3. Athuga þarf burðarþol brúarinnar yfir Reykjafjarðará til að öruggt sé hvað má fara með mikinn þunga yfir hana. Annars er vað við hlið brúarinnar.
4. Búið er að lagfæra brekkuna við Selvíkurhöfða samkvæmt upplýsingum.
5. Lagfæra þarf veginn upp Meladalinn og upp á Eyrarhálsinn niður í Ingólfsfjörð (ekki hægt að fara niður í Ingólfsfjörð með tæki á vagni). Teikningar af nýjum vegi/breytingum liggja fyrir frá Ingólfsfirði að Hvalá.
6. Veginn inn og út Ingólfsfjörð þarf að styrkja og lagfæra og taka beygjur. Veginn inn Ófeigsfjörðinn höfum við lagað að landamerkjum Seljanes.
7. Höfn í Norðurfirði, athugun, dýpt og aðstaða.

2. ágúst 2024: [Formlegt erindi sent til forstjóra Vegagerðarinnar.](#)

Afrit sent til: [Innviðaráðherra og umhverfis- orku og loftslagsráðherra.](#)

Vegur í Árneshreppi — bréf til Vegagerðar



Niðurlag bréfs til Vegagerðarinnar, afrit til ráðherra innviða og loftslags-, orku og umhverfis

Það er ljóst að eitt mikilvægasta málið fyrir framkvæmdir við Hvalárvirkjun og byggingu flutningslína Landsnets er burðargeta og ástand Strandavegar og Ófeigsfjarðarvegjar, þ.m.t. brúa, lega vegakafli og útfærsla á beygjum. Hafa verður í huga að lagfæring veganna er ekki síður tímabær vegna annarrar uppbyggingar í Árneshreppi, með ferðaþjónustu bæði í Djúpvík í Reykjafirði og í Norðurfirði þar sem

LANDSNET



einnig er smábátaútgærd, sem gerir ráð fyrir flutningi fiskafurða á markaði. Talsverð umferð verður um veginn á framkvæmdatíma, í fjögur ár og eftir það verður árviss umferð vegna viðhalds og eftirlits virkjunarmannvirkja og búnaðar. Einnig má gera ráð fyrir að með tilkomu þjónustuvegar upp á heiði og lagnavegar um Ófeigsfjarðarheiði niður í Ísafjarðardjúp aukist umferð á svæðinu umtalsvert, jafnt heimamanna sem ferðafólks.

Það er ósk VesturVerks og Landsnets að Vegagerðin, ásamt viðkomandi stjórnvöldum, ræði framkvæmdaáætlun fyrir skjótar úrbætur á Strandavegi og Ófeigsfjarðarvegi. Slík framkvæmdaáætlun um samgöngumannvirki þarf að þjóna fyrirhuguðum framkvæmdum og standast nútímakröfur í takti við markmið stjórnvalda um aukin lífsgæði og jákvæða byggðapróun í byggðarlagi, sem hefur metnað til að vaxa og dafna. VesturVerk og Landsnet eru bæði tilbúin til þátttöku í þeim viðræðum.

Virðingarfyllt,

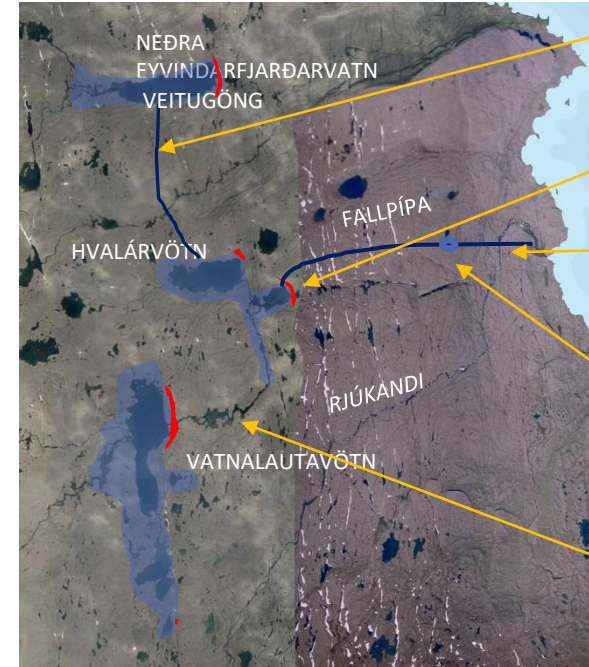
Ásbjörn Blöndal, stjórnarformaður VesturVerks og framkvæmdastjóri þróunar- og auðlindasviðs HS Orku
Guðmundur Ingi Ásmundsson, forstjóri Landsnets

Mótvægisáðgerðir

- Mestu neikvæðu áhrif skipulagsins verða á **ásýnd svæðisins og óbyggð víðerni**.
- Með því að fella framkvæmdir vel að landslaginu og vanda allan frágang má **lágmarka neikvæð áhrif** á ásýnd svæðisins, t.d. með vali á efnum og litum.
- Stíflur taki mið af umhverfi. Efni af svæðinu notað, framhlið stíflu verði aðlöguð umhverfi.
- Afl virkjunar hugsanlega **aukið án umhverfisáhrifa**.
- Stöðvarhús **inni í fjalli**.
- Allar **stíflur hafa verið lækkar um >10%** frá upphaflegum áætlunum.
- **Stíflustæðum breytt** til að taka mið af steingervingum/trjábólaförum.
- **Lónastærð minnkuð** úr 12,7 í 12 ferkílómetra.
- Frárennslisskurði við Hvalárfoss **breytt í frárennslisgöng**.
- Staðsetning munna aðkomuganga og strengjaganga færð (minna áberandi).
- **Efnistökusvæðum breytt** til að taka mið af steingervingum og vistgerðum með hátt verndargildi.
- **Vegir styrktir** í stað hafnar í Ófeigsfirði vegna mikilla umhverfisáhrifa.
- Vegir og veglínur aðlöguð umhverfi.
- Þjónusta við ferðafólk hugsanleg í aðkomuhúsi (Gestastofa).
- **Hvalárlón og Eyvindarfjarðarlón lækkuð um 5 metra** til að minnka neikvæð áhrif.
- Verið að skoða ráðstafanir til að **stýra rennsli** um botnrás Hvalárstíflu á fossinn Gljúfrabúa og Hvalárfoss.
- Skerðing óbyggðra víðerna er ekki afturkræf en framkvæmdirnar eru þó ekki taldar hafa óásættanleg áhrif á upplifun af svæðinu.

Kostir Hvalárvirkjunar (1)

- Virkjunin er í **nýtingaflokki** rammaáætlunar, einn fárra vatnsaflskosta.
- Virkjunin er skilgreind í **aðalskipulagi**.
- **Mati á umhverfisáhrifum er lokið** og mótvægisáðgerðir með breyttri hönnun.
- **Frumhönnun er tilbúin**
- Virkjunin **nýtir náttúrulegt vatnakerfi/stöðuvötn** á Ófeigsfjarðarheiði.
- Helstu **mannvirki eru neðanjarðar**.
- **Miðlunargeta milli árstíða**.
- Fjárfesting í grænum lausnum í dreifðri byggð. Stærðargráða um **30 milljarðar króna**.
- Virkjunin **getur mætt álagsbreytingum** í raforkukerfinu t.d. með breytilegri framleiðslu vindorkuvera.
- **Fjarri umbrotasvæðum** jarðskjálfta og eldgosa.
- Tenging virkjunar inn á Vestfjarðalínu **eykur afhendingaröryggi raforku á Vestfjörðum** (55% skv. Landsneti, skýrsla 2019).
- Hvalárvirkjun getur keyrt alla Vestfirði í „eyjakeyrlu“ rofni tenging að Kollafirði.



Veitugöng úr Eyvindarfjarðarvatni í Hvalárvötn.

Hvalárvötn mynda inntakslón.

Aðkomugöng og strengjagöng frá svæði rétt ofan Hvaláróss.

Fallpípa neðanjarðar. Stöðvarhús inni í fjalli.

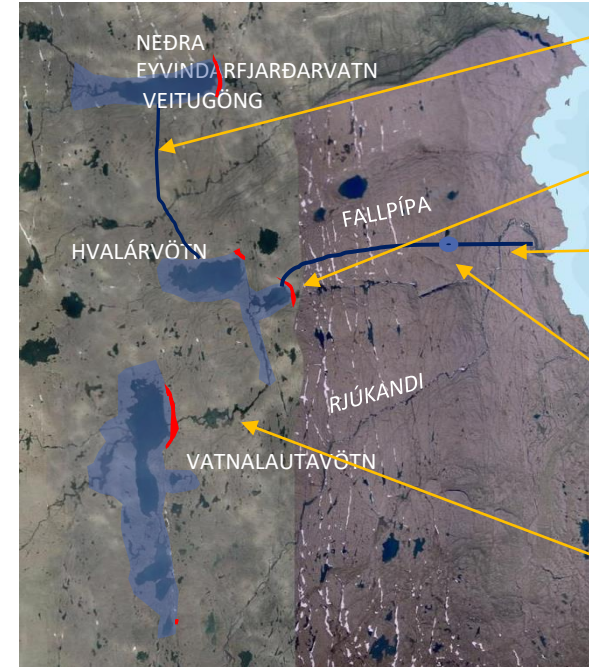
Árfarvegur veitir vatni úr Vatnalautavötnum til Hvalárvatna.



Mynd 3-1: Mögulegir tengipunktur í Ísafjarðardjúpi sem verið hafa til skoðunar, auk annesja- og innfjarðaleiða

Kostir Hvalárvirkjunar (2)

- Nýtir **nýtt vatnasvið** fjarri Þjórsár-Tungnaáarsvæði sem eykur afhendingaröryggi raforkukerfis landsins.
- Opnar á atvinnusköpun, uppbyggingu og **nýjar tekjur í héraði** þar sem atvinnulíf er fábrotið.
- Dæmi er um iðnaðaruppbyggingu og þjónustu í nálægð við virkjun – aflagjafi fyrir þróun atvinnusköpunar (Reykjanesvirkjun).
- Strenglagn sem tengir saman dreifikerfi OV og virkjun gefur möguleika á **þriggja fasa rafmagni** norður í Ófeigsfjörð/Engjanes hjá þeim sem ekki hafa heimtaug nú þegar (Ingólfsfjörður).
- **Vegtenging** myndast með línuvegi/þjónustuvegi virkjunar frá Ísafjarðardjúpi yfir í Ófeigsfjörð.
- **Vegabætur** munu fylgja framkvæmdum.
- **Aukin staðbundin umsvif á framkvæmdatíma**, verslun í Norðurfirði, veitingarekstur, sundlaug ofl.
- Nýr tengipunktur Landsnets opnar fyrir möguleika á frekari **kerfisstyrkingu á Vestfjörðum**, m.a. með innfjarðatengingu til Ísafjarðar.



- Veitugöng úr Eyvindarfjarðarvatni í Hvalárvötn.
- Hvalárvötn mynda inntakslón.
- Aðkomugöng og strengjagöng frá svæði rétt ofan Hvaláross.
- Fallpípa neðanjarðar. Stöðvarhús inni í fjalli.
- Árfarvegur veitir vatni úr Vatnalautavötnum til Hvalárvatna.



Mynd 3-1: Mögulegir tengipunktur í Ísafjarðardjúpi sem verði hafa til skoðunar, auk annesja- og innfjarðaleiða

An aerial photograph of a vast, flat tundra landscape. The terrain is covered in low-lying vegetation and is crisscrossed by numerous small, winding streams and larger, irregularly shaped lakes. In the far distance, a range of low mountains or hills is visible under a clear sky. The entire image has a blue color cast.

Takk fyrir